

PRESSEMITTEILUNG

BECK Automation realisiert stationäres 720kW Stromspeichersystem mit 1,5 MWh BMW i3 Batterien für 360 kW Peak Shaving und gleichzeitigem 360 kW HighPowerCharging.

Beck Automation ist Spezialist für stationäre modulare Stromspeichersysteme und realisierte für die BMW AG München ein kompaktes, ortsveränderliches Technikgebäude zum Senken von Lastspitzen und gleichzeitigem Schnellladen von Elektrofahrzeugen.

Gemeinsam mit der BMW Group, wurde ein wirtschaftlich sinnvolles Konzept für das Puffern von Energie für Schnellladevorgänge erarbeitet.

Als Ladeleistung stehen 360 kW zur Verfügung. Die Energie liefern 36 neue Batterien mit je 42kWh des Elektrofahrzeuges BMW i3. Im Endausbau stehen somit insgesamt 1,5 MWh zur Verfügung.

Aktuell können drei Fahrzeuge gleichzeitig durch ein optimiertes Leistungsmanagement geladen werden. Die komfortable Bedienung erfolgt über ein Touchpanel mit benutzerfreundlicher Menüführung durch den Ladevorgang.

Die Ladepunkte sind mit den zur Verfügung stehenden Steckertypen CCS 1, CCS 2, China Standard GB/T und CHAdeMO ausgestattet. Die Ladedose am E - Fahrzeug kann bequem durch den hohen Aufhängepunkt der Kabel erreicht werden.

Der Anschluss des Containers erfolgt niederspannungsseitig und ist unabhängig von der Leistung des örtlich zur Verfügung stehenden Netzanschlusses. Durch die Implementierung in das örtliche Energiemanagementsystem erfolgt eine Senkung von Lastspitzen (Peak Shaving). Die Netznutzungsentgelte zur Leistungsbereitstellung (Strombezugskosten) werden reduziert.

Die ortsveränderliche Ausführung ermöglicht das Stromspeichersystem auch an andere Standorte zu verlagern. Der Auf- und Abbau ist einfach und die Transportierbarkeit gegeben.

Durch die optimierte Packungsdichte können sehr hohe Kapazitäten für hohe Ladeleistungen auf kleinem Raum zur Verfügung gestellt werden. Es wird nur die Fläche eines Parkplatzes benötigt. Das modular aufgebaute System ist so konzipiert, dass in einem 20 Fuß High Cube Container bis zu 42 BMW i3 Batterien integriert werden können.

Bernd Baumgartner (Geschäftsführer BECK Automation GmbH): „Wir freuen uns mit unserer Kompetenz und Leistungsfähigkeit Teil dieser Herausforderung zu sein. Das realisierte Komplettsystem wird zur Eigenverbrauchsoptimierung, zur Spitzenlastbegrenzung, zum Ausbau der Infrastruktur und zum DC Schnellladen genutzt.“

Alle von BECK Automation angebotenen multifunktionalen Stromspeichersysteme basieren auf neuen originalen Batterien des Elektrofahrzeuges BMW i3. Für die bei uns in Würzburg gefertigten Leistungs- und Steuereinheiten setzen wir nur Top-Produkte nach Industriestandards ein. Wir sind überzeugt von der Qualität und Langlebigkeit der BMW i Batterien und sind insgesamt sicher eine zukunftsorientierte Lösung geschaffen zu haben.“

Kontakt:

BECK AUTOMATION GmbH

Ralf Klingenberg
Friedrich-Bergius-Ring 1
D-97076 Würzburg
Tel: +49 931 66098 11

speicher@beck-automation.de
<http://www.beck-automation.de>



Von links nach rechts:

Bild 1: Gesamtansicht Container inkl. BMW i3 während des Ladevorgangs, Ladesäule mit Steckern Type CCS 1, CCS 2, GB/T.

Bild 2: Teilansicht Leistungs- und Steuereinheit BECK BESS.

Bild 3: Gesamtansicht des 20 Fuß High Cube Container mit den integrierten und modular erweiterbaren BMW i Batterien.